

音像を有する和音を用いた 車室内警告音の認知機能性の向上

従来



単一周波数で音の
印象が単調

車室内の反射特性
により音圧差が発生

本研究

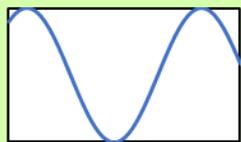


和音に着目

警告レベルと音色
を考慮したサウンド
デザイン

車室内での音圧差
の平滑化

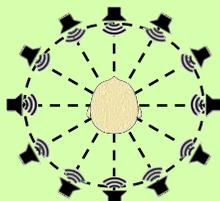
研究内容



和音による印象変化



車室内の聴取位置による特性



音像定位による特性



和音による反応速度

- 警告レベルのコントロール
- 車室内の聴取位置による音圧差の平滑化
- 音像定位の位置による音圧差の平滑化
- 従来音と和音の反応速度把握

和音を用いた車室内警告音の
認知機能性の向上