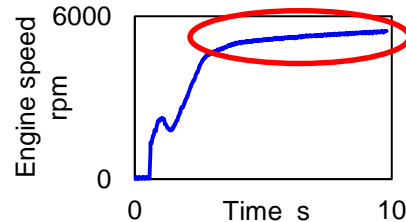


燃費優先の開発による課題

シリーズ方式のハイブリッド車では...

- ・エンジン音が単調である
- ・エンジン音とモータ音のバランスが悪い



↓
加速感に物足りなさを感じる



本研究の目的

エンジン音およびモータ音の周波数と音圧に着目

さらに時間変動による変化にも着目

運転者の満足する加速感を
加速音によって創生



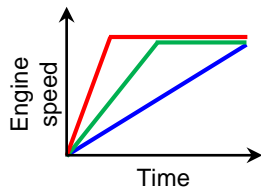
研究内容

主観評価による加速感把握

パラメータ変更による印象変化把握

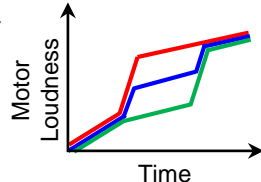
パラメータ例

- ・エンジン回転上昇率
- ・モータ音の周波数比率
- ・加速区間における音圧比率
- ・エンジンとモータの音圧比率



評価方法

- ・SD法
- ・一対比較法



加速感推定モデルの構築

重回帰分析よりモデル式を算出

評価結果と推定結果の相関が
高いモデルを選択

(例) 加速感 = $3.0 \times \text{エンジン音圧}$
+ $2.5 \times \text{モータ音圧}$
- $1.5 \times \text{モータ周波数}$

モデルの有用性検討

実車走行時での有用性の検討

高性能DSを用いた実環境稼働に
近い状況での影響の考察

