

## 研究背景

ガソリン車

遷移

ハイブリッド車  
電気自動車

ICEからモータに動力源が  
変化することによって駆動音が  
高周波帯域の音に変化

モータやインバーターの高周波音が  
車室内環境を悪化させる新たな要素となる可能性

## 研究目的

高周波音が車室内で不快音とならない  
環境作り

高周波音を他の環境音で  
マスクングし、不快感を低減

## 研究内容

### マスクングの影響の把握

ノイズを提示した際の  
聴感特性の把握

- 臨界帯域内での影響把握
- 臨界帯域外での影響把握

電気自動車車室内での  
聞こえ方の予測

### 走行時の影響の把握

予測をもとに可聴域前後で  
駆動音を変化

- マスクング効果と主観的  
な印象を調査

車室内のマスクングによる  
感覚の把握

### 実環境に近づけた際の影響の把握

駆動音・・・前方      駆動音・・・後方  
環境音・・・前方      環境音・・・前方

音圧差

駆動音・・・左耳 > 右耳  
環境音・・・右耳 > 左耳

車室内環境に近づけた際のマ  
スクングによる感覚の把握