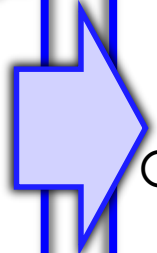


変速音付加による課題

- 変速音付加
セミAT車のMT設定を想定
変速操作に対して変速音を付加
⇒ 一体操作感を創生
- 問題点
暗騒音の変化により
高変速段で変速音が聞こえにくくなる
⇒ 加速感が低下



本研究の目的

- 変速段ごとの変速音変化
高変速段ほど変速音を目立たせる
⇒ 加速感の向上
- 変速段ごとの変速ショック, 変速操作力変化
変速音に合わせて
変速ショック, 変速操作力を強調
⇒ さらなる加速感の向上

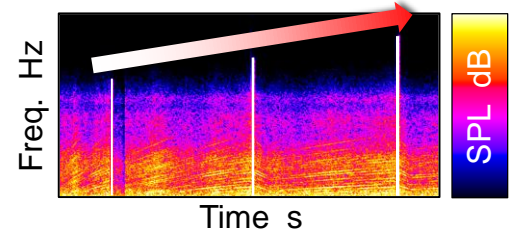


研究内容



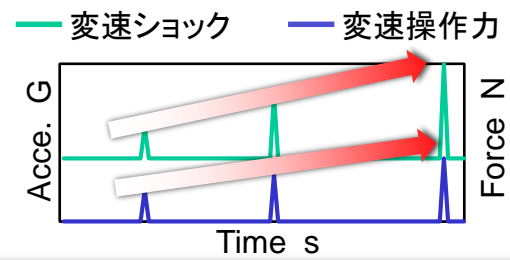
変速段ごとの変速音

- 暗騒音に伴い変速音を変化
・音圧レベル ・周波数特性



変速ショック・変速操作力

- 変速音に適したその他刺激
・変速ショック ・変速操作力



検証実験

- SD法による感性評価
・変速音
・変速ショック
・変速操作力
の良条件を組み合わせ
検証実験

