

高齢ドライバーの問題点

高齢ドライバーによる
事故の増加



現状の
対策では**不十分**

- ・ 免許更新時講習
- ・ サポカー限定免許

高齢者による事故原因

- ・ 操作ミス
- ・ 漫然運転
- ・ 身体能力の低下 etc.



本研究の目的

事故対策の手段として
自動運転システムに着目



システム運転時の行動をモニタリング



自動運転システムが
具備すべきデザインを提案



研究内容

二次タスクの負荷を評価

NASA-TLXを用いて
自動運転中の二次タスクを評価



没入度や**負荷の大きさ**など
二次タスクのレベル分けを行う



行動特性を把握

シミュレータを用いて警告音に
対する反応時間を計測

主観評価

行動評価

SD法, NASA-TLX 車線逸脱率, 状態監視

客観評価

反応時間, 生体評価



自動運転システムのデザイン

没入度や**負荷の大きさ**に応じた
警告音のレベルを選定



自動運転システムが
具備すべき
デザインを提案

